

Další technické podmínky

Stavba: III/38815 VD Vír I - hráz

Předmětem prací je oprava silnice III/38815 v úseku vedoucím přímo přes korunu hráze vodního díla Vír I, v okr. Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina. Začátek opravovaného úseku se nachází na pracovní spáře ve staničení cca km 1,990 a konec opravovaného úseku je na konci hráze v km 2,360.

Základní údaje:

- délka úseku 370 m
- průměrná šířka vozovky 5,75 m

Technologie opravy:

Jedná se o odfrézování obrusné vrstvy (celkem 50 mm), očištění + dobourání, aplikaci postřiku a položení nové obrusné vrstvy.

Všechny práce budou provedeny s ohledem na zachování původní nivelety, musí být zachováno napojení účelových komunikací, okolních zpevněných ploch a výšková úprava všech vnějších znaků sítí (kan. poklopy, mříže, odvodňovače).

Celý úsek je lemován silničním obrubníkem s přilehlým chodníkem na obou stranách silnice. Na pravé straně je podél obruby uložena bet. přídlažba – zůstává bez úprav.

Niveleta obrusné vrstvy není stejná s niveletou přídlažby. Na obrusné vrstvě je konstantní příčný spád, přídlažbou je rozdělen podélný spád k jednotlivým odvodňovačům. Zde bude nutné zařezat hranu v podélném směru v téměř celé délce (rozdělením pod. spádu vznikají u odvodňovačů klíny, které nebude možné zařezat přítláčným kolem válce).

V podélném směru ve směru staničení vlevo je nutné proříznout a zalít spáru podél přilehlé obruby – délka cca 350m. Na pravé straně-u přídlažby-je nutné po pokládce nejdříve ručně zařezat okraj živice, potom prořezat spáru podél přídlažby a provést zálivku. Celkem je to cca 1 200 m řezat a 850 m zálivky. Součástí prováděných prací je samozřejmě zajištění dostatečného odvodnění vod z vozovky, ošetření všech prac. spár a napojení vhodnou zálivkou.

V tomto úseku je vozovka rozdělena příčně 25 dilatačními spárami – v novém krytu bude nutné tyto spáry prořezat a provést zálivku novou – cca 144 m.

Frézování je nutné v celém rozsahu, výjimku tvoří pouze měřicí body hráze, které budou pouze ručně obřezány a odbourány tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, svislé dopravní značení bude ponecháno stávající.

Objednatel požaduje pokládku asfaltové směsi na celou šířku vozovky, ne s přiznanou středovou spárou, s ohledem na již zmiňovaný malý podélný spád doporučuje použití nivelačního systému na finišeru.

Vzhledem k poloze stavby – hráz vodní přehrady + most ev.č 38815-4 - požadujeme použití oscilačních válců.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování vozovky		50 mm	
Celkem		50 mm	

Silniční uzavírka - předpoklad

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/388 z obce Vír do Bystřice nad Pernštejnem na křižovatku silnice s I/19. Pokračovat bude po silnici I/19 až na křižovatku II/357. Po této silnici se dojede do obce Dalečín.

Z Dalečína pokračuje trasa po III/38815 přes obec Veselí a Hluboké zpět na hráz VD Vír. Celková délka objízdne trasy je 30 km. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu.

Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně 3 týdny.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdnych tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.